



Дата происшествия:

31 марта 2023 г.

№ происшествия:

0061/2023

Объект:

Вне объекта КТК

Процесс /
Оборудование:

Легковой автомобиль УАЗ-ПИКАП

Астраханская область

Местоположение:

Федеральная автодорога Р22 (Астрахань-Москва) км 1348+800 м.

ТИП ПРОИСШЕСТВИЯ :

Легкое дорожно-транспортное происшествие
(столкновение двух автотранспортных средств)

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОИСШЕСТВИЯ:

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ :

Основные и непосредственные причины:

31.03.2023 г. автомобиль подрядной организации УАЗ-ПИКАП под управлением инженерно-технического работника (ИТР) с двумя пассажирами выехал с НПС «Астраханская» на производственную базу. Во время следования по федеральной автодороге водитель автомобиля ЛАДА ЛАРГУС, двигавшегося впереди автомобиля УАЗ-ПИКАП, применил экстренное торможение из-за выбежавшей перед ним на проезжую часть крупной собаки. ИТР в момент выявления непосредственной опасности не применил экстренное торможение, а использовал только интенсивное замедление с уводом автомобиля вправо в сторону обочины. Данные действия не позволили избежать столкновения с автомобилем ЛАДА ЛАРГУС. Пострадавших в ДТП нет. Автомобили получили механические повреждения.

- Нарушение ИТР подрядной организации п. 9.10 ПДД РФ (водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди ТС, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения)
- ИТР подрядной организации на протяжении всей поездки использовал мобильный телефон, отвлекаясь от управления, в нарушение требований Положения по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств подрядной организации.
- Принятие ИТР решения о выезде с места работ в состоянии утомленности/усталости (нарушение п. 2.7 ПДД РФ);
- Работник прошёл обучение, но информация не была усвоена в полном объёме (неэффективная проверка знаний по окончании обучения/инструктажа)

ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ:

- При допуске к управлению служебным автомобилем ИТР необходимо учитывать их загруженность по основной деятельности, и минимизировать допуск к управлению ТС тех сотрудников, деятельность которых связана с постоянной координацией работы разных подразделений, путем привлечения к управлению ТС профессиональных водителей.
- Неоднократное обучение ИТР защитному вождению не сформировало у него правильного отношения к вопросам обеспечения БДД, поскольку руководители и сотрудники данной подрядной организации недостаточно вовлечены в процесс формирования Культуры безопасного производства.
- Для повышения мотивации и усовершенствования системы мониторинга водителей, включая ИТР, допущенных к управлению ТС, внести в процедуру мониторинга ТС подрядной организации раздел о применении коэффициента безопасного вождения.



ПРАВИЛО № 4: безопасность дорожного
движения

Соблюдайте требования дорожной безопасности

Если вы стали очевидцем нарушения требований ОТ, ПБ и ООС, обратитесь к работникам, которые допускают нарушения требований и укажите на возможные негативные последствия, предложите безопасный способ выполнения работы. Применяйте право на остановку работ при необходимости